

1. Tõllapulga tsoonis on Rae bussipeatus viidud valgustatud alast välja, pimedas tuleb üle tee pääsemiseks ületada 2+2 täies laiuses. Parempoolsest bussipeatusest kergliiklusteele pääsemiseks tuleb kõndida sõiduteel rohkem kui 300m, liiklussagedus antud lõigus on üle 11 000 auto ööpäevas. Tellija on antud teemat käsitlenud korduvalt nii töökoosolekutel kui personaalselt objektijuhi kui liikluskorralduse ala eest vastutava meeskonnaliikmega, kuid asi on läinud iga päevaga ainult ohtlikumaks.
Lisaks eemaldas Töövõtja ootekojad ning ei ole paigaldanud uusi ega ajutisi vastavalt lepingulisele nõudele.

Väljavõtted töökoosolekute protokollist:

13.09 -

- 1.1 Rae bussipeatus on viidud nii palju Pärnu poole, et valgustust enam ei ole, samuti ei ole enam teeületuskohta. Olukord on väga liiklusohhtlik. TV: bussipeatus tuuakse 30 m Tõllapulga poole ja teeületuskoht taastatakse.
- 1.2 I: Tõllapulga sõlmes oleks vaja KLT-le panna märgid mis suunavad jalakäijaid üle tee enne Tõllapulga sõlme, sest sealt ei saa üle.

27.09 -

- 1.1 I: Palun paigaldada eemaldatud bussipeatustesse ajutised pingid. TV: paigaldame hiljemalt 29.09.2023.
- 1.2 Rae bussipeatus on viidud nii palju Pärnu poole, et valgustust enam ei ole, samuti ei ole enam teeületuskohta. Olukord on väga liiklusohhtlik. TV: bussipeatus tuuakse 30 m Tõllapulga poole ja teeületuskoht taastatakse. Tähistus puudulik, teeületuskoht on ohtliku koha peal. TV: hiljemalt 06.10.2023 viiakse autoliiklus üle tunneli ja oktoobrikuu lõpuks saaks jalakäijad lasta läbi tunneli.

25.10 -

- 1.1 I: Parempoolsesse Rae bussipeatusesse ei ole võimalik jalakäijatel minna ilma, et tuleks läbi ehitusobjekti. Puudub nõuetekohane ajutine jalgtee. Insener palus 2 nädalat tagasi, et otse bussipeatuse taha rajataks väike ramp jalakäijatele, siis oleks võimalik ohutult peatusesse liikuda. Seda ei ole siiani tehtud. Enne asfalteerimistöid tuleb jalakäijate tarbeks ehitada bussipeatuse taha ajutine ramp.

Siinkohal täpsustame juurde, et Inseneri korraldust eirati ning jalakäiad pidid ületama värskelt paigaldatud asfaltkatteid!

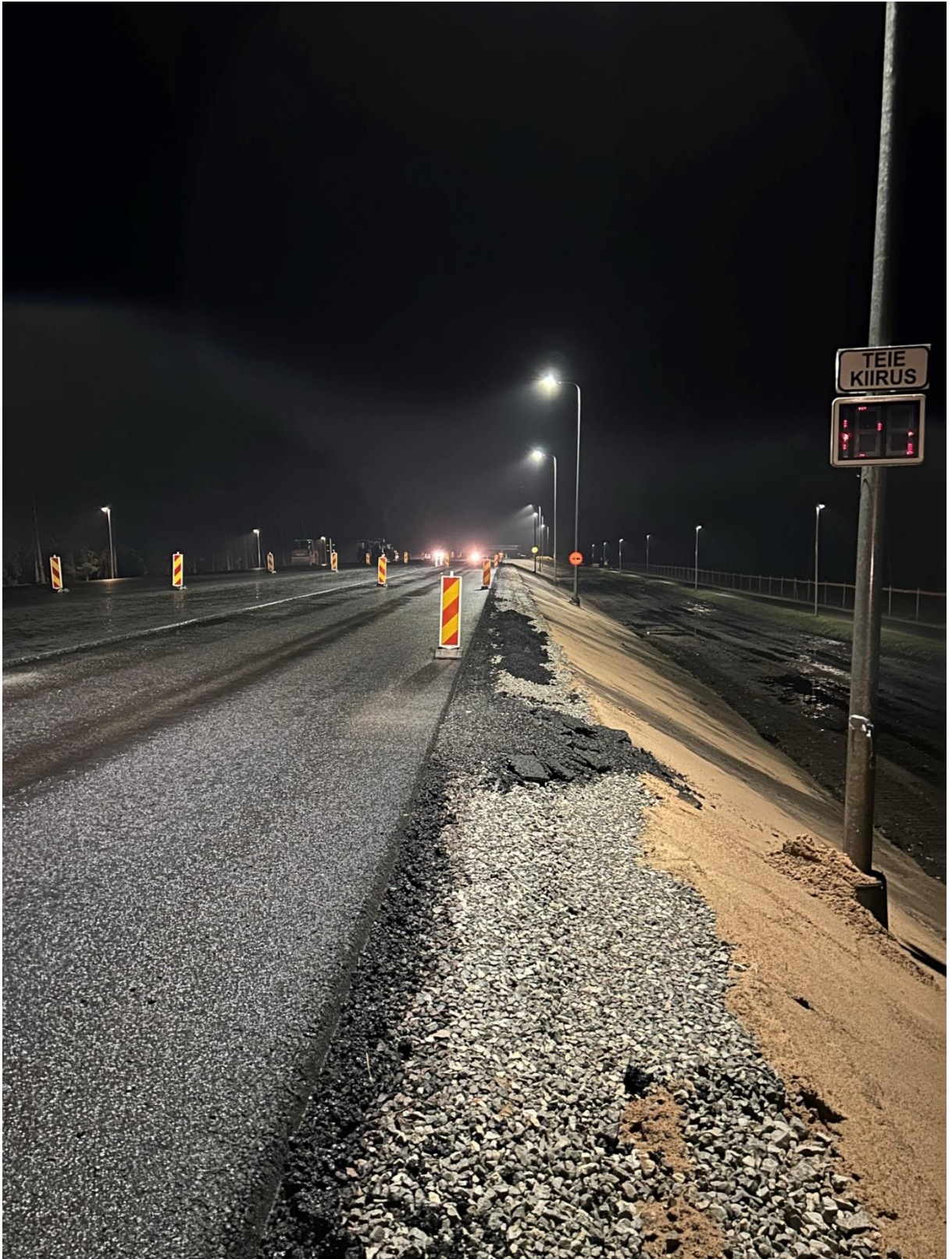
Foto nr 1: Pildistatud vasakpoolsest bussipeatusest parempoolset bussipeatust. Peatus asub üle 4 sõidurea pimedas.



Foto 2: Jäädvustatud päeval ajal, milles näha bussipeatuste asetus liiklusruumis.



Foto 3: Jalgteele pääsemiseks tuleb kõndida ~300m sõiduteel mille liiklussagedus rohkem kui 11 000 autot ööpäevas. Teepeenar ei ole kattega ühes tasapinnas ning sinna on ladustatud asfaldihunnikuid jne.



Tellija koos Inseneriga määravad kõike eeltoodud arvesse võttes leppetrahvi järjepideva korralduste eiramise ning liiklusohhtliku olukorra mittelikvideerimise eiramise eest 10 000 eurot.